

## Transportation Open Innovation Day

Milano, giovedì 11 luglio 2013  
Sala Convegni, Palazzo Besana  
Piazza Belgioioso, 1

### PROGRAMMA

- 09:00 - 09:30 Registrazione partecipanti e welcome coffee
- 09:30 - 09:40 **Saluti di apertura**  
Intesa Sanpaolo
- 09:40 - 10:00 **Scenario di mercato**  
Stefania Trenti, Servizio Studi e Ricerche, Intesa Sanpaolo
- 10:00 - 10:20 **Smart City: innovazione e sostenibilità per una mobilità "intelligente"**  
Elio Catania, Vice Presidente Vicario Alitalia e Consigliere di Amministrazione Telecom Italia
- 10:20 - 13:00 **L'offerta di tecnologie innovative\***
- Prima parte*
- Startup #1**  
**Startup #2**  
**Startup #3**
- Coffee break (20')
- Seconda parte*
- Startup #4**  
**Startup #5**  
**Startup #6**  
**Startup #7**
- \* Ciascuno slot di 15' prevede un "pitch" di 10' seguito da 5' di Q&A  
La sequenza delle presentazioni è soggetta a possibili variazioni.  
Vedi pag. 2 per le brevi descrizioni dei progetti >>>*
- 13:00 - 14:00 Buffet lunch
- 14:00 - 16:00 Incontri B2B e Networking

### **Startup #1**

*Il progetto nasce da una passione per l'enduro unita alla necessità di ripensarlo alla luce di un maggiore rispetto per il territorio, l'ambiente e la persona. La propulsione elettrica, che è il cuore silenzioso delle nostre moto, è una scelta responsabile e innovativa, ed è attualmente l'unica via per svincolare la mobilità individuale dalla dipendenza dai combustibili fossili. MOTO VERE, capaci di competere con le tradizionali moto a motore endotermico e di trasmettere le stesse sensazioni di guida, essendo però mosse da un motore completamente elettrico. Pensando alla piena sostenibilità ambientale, le batterie potranno essere ricaricate anche mediante pannelli fotovoltaici con il nostro apposito modello di stazione.*

### **Startup #2**

*Nata nel 2006, l'azienda progetta e produce componenti in materiali compositi per l'aerospazio e l'automazione. L'affidabilità, la capacità di rispondere in tempi rapidi e la forte carica innovativa dimostrate in complessi progetti per Agusta Westland, Selex Galileo, Alenia Aermacchi, hanno permesso all'impresa di accedere a importanti commesse relative alla produzione di componentistica e strumentazione per apparecchi come il BOEING 787 e gli ATR 72 e 90, e a collaborazioni con RUAG Aviation. Per finanziare gli importanti investimenti nella struttura produttiva e organizzativa richiesti da queste attività, stiamo ricercando investitori interessati allo sviluppo in questo settore in forte crescita.*

### **Startup #3**

*L'azienda ha progettato e realizzato una traversa ferroviaria innovativa ed ecosostenibile costruita in parte con plastica riciclata e gomma ottenuta da PFU (pneumatici fuori uso). La traversa è stata concepita e brevettata per risolvere tutti i problemi causati da quelle in cemento armato precompresso ed è inoltre l'unica ad uso ferroviario al mondo capace di produrre energia elettrica al passaggio dei convogli. Le ferrovie e le metropolitane di tutto il mondo sono nostri potenziali clienti. 100km di linea ferroviaria armata con le nostre traverse contribuiscono a riciclare 8500ton di plastica o gomma, ad abbattere i rumori, le vibrazioni e i costi di manutenzione; inoltre, con un transito medio di 10/20 treni all'ora, riescono a produrre 1,25 MWh di energia pulita.*

### **Startup #4**

*Dispositivo innovativo per supportare i piloti di Aviazione Generale durante la navigazione strumentale in fasi critiche del volo (p.es. atterraggio in condizioni di scarsa visibilità), con modalità grafiche intuitive e originali sovrapposte al parabrezza frontale. L'architettura consente un prezzo finale inferiore a 5.000 €, contro i prezzi più alti degli HUD standard [a partire da 50.000 \$ (39.225 €)]. Potenziali clienti sono i centri di manutenzione, aggiornamento e modifica, e i destinatari finali sono piloti, aeroclub, scuole di volo e produttori di aeromobili. E' previsto un EBITDA cumulato nei 5 anni di 4.000.000 €, con un ritorno del 400% sull'investimento iniziale, peraltro contenuto.*

### **Startup #5**

*La mission imprenditoriale della Startup è la realizzazione e commercializzazione di un software innovativo per lo sviluppo di sistemi di propulsione automobilistici, in grado di guidare le decisioni progettuali sulla loro architettura e sui contenuti tecnologici, nonché la successiva fase di sviluppo fino alla produzione. Attraverso un processo di ottimizzazione, il software consente di conseguire gli obiettivi di prestazioni, livelli di CO<sub>2</sub> e consumi, emissioni inquinanti e acustiche, e allo stesso tempo di abbattere i costi di progettazione e sviluppo. I clienti di riferimento sono tutti i costruttori di automobili, a livello mondiale, i quali attualmente non dispongono di strumenti con le caratteristiche del prodotto proposto.*

### **Startup #6**

*Sistema multifunzione ideato per migliorare la sicurezza dei motocicli e la manutenzione delle strade. Grazie a un apposito dispositivo, che può essere installato su tutti i tipi di scooter e moto, in caso di incidente sarà inviata immediatamente una segnalazione di emergenza al pronto intervento. Inoltre il sistema è in grado di geolocalizzare in maniera automatica i dissesti stradali per poi riportarli su una cartina, identificando attraverso un nostro algoritmo le priorità di intervento. Sarà così possibile per le pubbliche amministrazioni e gli enti locali conoscere in tempo reale lo stato della pavimentazione delle aree di interesse. L'obiettivo è ridurre i tempi necessari all'arrivo del pronto intervento e permettere alle pubbliche amministrazioni di ottimizzare la gestione della manutenzione stradale.*

### **Startup #7**

*In via di selezione.*